

# OCEAN SAFETY MOB LADDER

Owner's Manual

REV02

This manual is the property of Ocean Safety Limited and its associated or subsidiary companies.

It must not be copied without prior written permission from Ocean Safety Limited or its associated or subsidiary companies.

All rights reserved.

**YOUR SAFETY  
OUR WORLD**



<b>1.0</b>	<b>INTRODUCTION</b>	<b>P3</b>
1.1	Features	P3
<b>2.0</b>	<b>INSTALLATION</b>	<b>P4</b>
<b>3.0</b>	<b>OPERATION</b>	<b>P5</b>
<b>4.0</b>	<b>RE-PACKING</b>	<b>P6</b>
<b>5.0</b>	<b>CARE &amp; MAINTENANCE</b>	<b>P7</b>
<b>6.0</b>	<b>ADDITIONAL LANGUAGES</b>	<b>P8</b>

1.0.1 The Ocean Safety MOB Ladder is designed for use in a man overboard situation. Available in 3m or 4m lengths. The ladder complies with the ISO-15085 standard and should hang at least 5 rungs (1.2m) below the water line when deployed.

## 1.1 FEATURES

- Designed for recovering MOB casualties.
- Easy to install to guard rail.
- Made with polyester webbing and packed into a compact valise.
- Designed as a means of self-recovery from the water.
- Easy buckle fastening.
- Integrated tab for activation line attachment for ISO-15085.
- Fulfils the MCA Code of Practice requirements for MOB recovery equipment.

### 1.1.1 Valise dimensions:

3m - 250mm x 320mm x 50mm

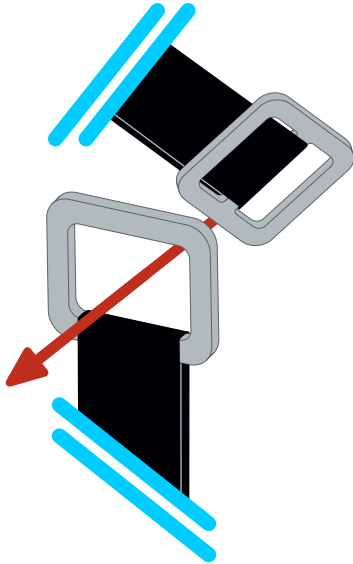
4m - 330mm x 320mm x 50mm

### 1.1.2 Maximum load:

3m - 400kg

4m - 400kg

2.1 Thread the 25mm 3-Bar slide buckle through the square buckle around the guard rail.



**WARNING:** POSITION THE VALISE WITH THE ACTIVATION LINE TOWARDS THE OUTSIDE OF THE VESSELS GUARD RAILS. THE LADDER MUST BE ABLE TO DEPLOY FULLY AND UN-RESTRICTED INTO THE WATER



**WARNING:** POSITION THE BUCKLES IN EITHER THE FRONT OR REAR OF THE GUARD RAIL. DO NOT POSITION BUCKLES ON TOP OF RAIL

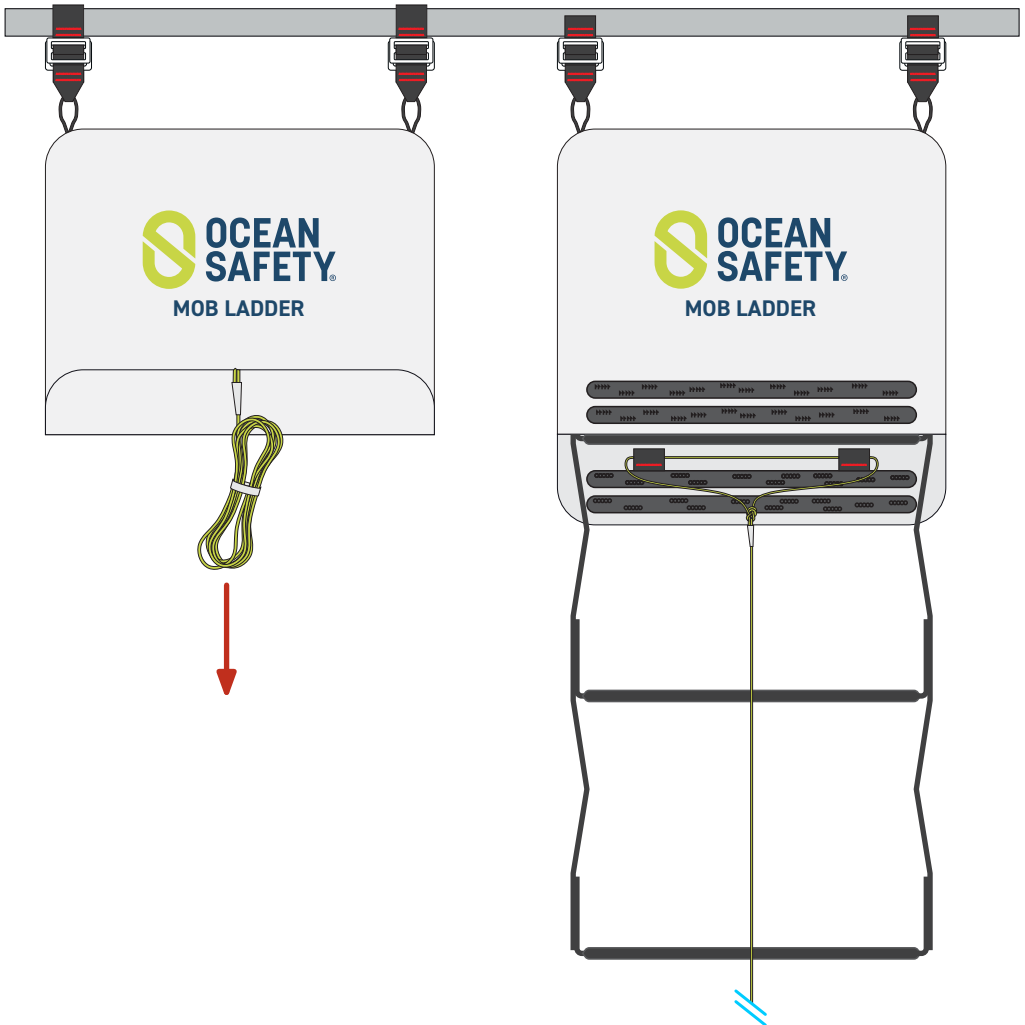


# 3.0 OPERATION

3.1 When on board the vessel, ensure the activation line is deployed outboard of the rail to aid self recovery. When not in use, the activation line can be stored via the slots on the rear of the valise.

3.2 Pull down on the activation line to deploy the ladder.

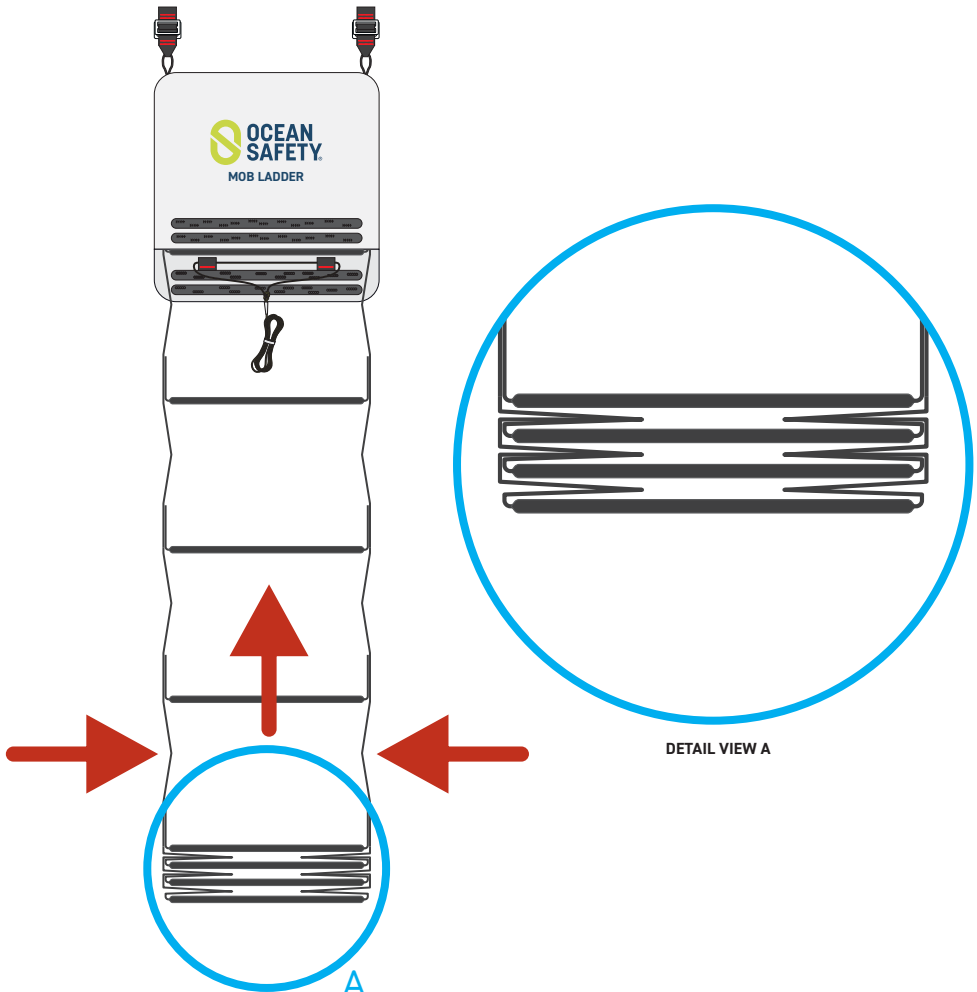
3.3 The ladder will then fall from the valise ready for use.



# 4.0 RE-PACKING

4.1 Remove from the guard rail to re-pack, folding in the lengths of vertical webbing starting from the bottom of the ladder.

4.2 Once all the rungs are gathered together, push them back into the valise.



1. Check the valise is securely fitted to the vessel rail.
2. Train all crew members in the safe and correct use of the MOB ladder.
3. When the vessel is not in use, remove the ladder and store in a dry environment to prolong the product's life.
4. Wash and rinse in fresh water and leave to drip dry.
5. Regularly inspect the webbing and rungs for signs of wear or damage.
6. Do not attempt repairs.
7. If you have any concerns, contact your nearest Ocean Safety service station immediately.

## 6.1 FR

### 6.1.1 Introduction

6.1.1.1 L'échelle de sauvetage d'Ocean Safety est conçue pour assister aux situations d'homme à la mer. Elle existe en longueurs de 3m ou 4m. L'échelle est conforme aux normes ISO-15085 qui spécifient qu'au moins 5 échelons (1.20m) doivent tremper sous la ligne de flottaison.

### 6.1.2 Installation

6.1.2.1 Enfilez la boucle de 25mm à 3 barres dans la boucle carrée, autour du bastingage ou de la main courante.

### 6.1.3 Fonctions

6.1.3.1 Conçue pour le sauvetage d'homme à la mer, notamment en navigation en solitaire ou en équipage restreint. Facile à fixer au bastingage. Attache intégrée pour activation rapide, conforme à la norme ISO-15085. Conforme aux recommandations des pratiques MCA sur l'équipement de sauvetage d'un homme à la mer. Charge maximum 400kg.

6.1.3.2 Dimensions de la valise: 3m (250x320x50mm) 4m (330x320x50mm)

### 6.1.4 Opération

6.1.4.1 Veillez à installer la valise de façon à assurer un déploiement vers l'extérieur du bastingage afin de permettre l'autosauvetage d'un navigant seul. Hors utilisation, utilisez les encoches à l'arrière de la valise pour faciliter le stockage.

### 6.1.5 Réemballage

6.1.5.1 Détachez la valise du bastingage ou de la cloison. Pilez les toiles verticales en commençant par le bas de l'échelle. Quand tous les échelons sont réunis, enfoncez-les de nouveau dans la valise.

### 6.1.6 Recommandations

6.1.6.1 Après utilisation, rincez la toile à l'eau douce et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée. Si votre embarcation est immobilisée, il est conseillé de retirer votre échelle et de la conserver dans un endroit sec. Ces précautions prolongeront la durée de vie de votre produit.



## 6.2 DE

### 6.2.1 Einführung

6.2.1.1 Die Ocean Safety MOB-Leiter ist für den Einsatz in einer Mann-über-Bord-Situation konzipiert. Erhältlich in 3m oder 4m Länge. Die Leiter entspricht der Norm ISO-15085 und sollte mindestens 5 Sprossen (1.2m) unterhalb der Wasserlinie hängen.

### 6.2.2 Einbau

6.2.2.1 Fädeln Sie die 25mm-3-Sprossenschiene durch die Vierkantschiene um das Geländer.

### 6.2.3 Merkmale

6.2.3.1 Konzipiert für die Bergung von MOB-Verletzten mit Kurzzeitbesatzungen. Einfach an der Leitplanke zu installieren. Hergestellt aus Polyester-Gurtband, verpackt in einer kompakten Tasche. Entwickelt als Mittel zur Selbstbergung aus dem Wasser. Einfache Schnallenbefestigung. Integrierte Lasche zur Befestigung der Aktivierungsleine für ISO-15085. Erfüllt die Anforderungen des MCA Code of Practice für MOB-Bergungsausrüstung.

6.2.3.2 Abmessungen des Behälters: 3m (250x320x50mm) 4m (330x320x50mm) Maximale Belastung: 400kg

### 6.2.4 Betrieb

6.2.4.1 Stellen Sie an Bord Ihres Schiffes sicher, dass die Aktivierungsleine außerhalb der Schiene angebracht ist, um die Selbstbergung zu erleichtern. Wenn sie nicht benutzt wird, kann sie in den Schlitzen auf der Rückseite des Behälters verstaut werden.

### 6.2.5 Wiederverpacken

6.2.5.1 Zum Wiederverpacken von der Leitplanke entfernen. Einfalten der vertikalen Gurtbänder beginnend am unteren Ende der Leiter. Sobald alle Sprossen zusammengeklappt sind schieben Sie sie zurück in den Behälter.

### 6.2.6 Empfehlungen

6.2.6.1 Wenn die Leiter benutzt wird, spülen Sie das Gurtband mit Süßwasser ab und überprüfen Sie es auf Beschädigungen. Wenn Ihr Schiff nicht in Gebrauch ist, stellen Sie sicher, dass die Leiter abgenommen und an einem trockenen Ort aufbewahrt wird. Diese Schritte verlängern die Lebensdauer des Produkts.

## 6.3 IT

### 6.3.1 Introduzione

6.3.1.1 La scala di recupero Ocean Safety è progettata per recuperare persone finite in mare. Disponibile nelle lunghezze di 3 e 4 metri. La scala è conforme con lo standard ISO-15085 e deve essere appesa su almet 5 pioli (1.2m) sotto la linea di galleggiamento.

### 6.3.2 Istallazione

6.3.2.1 Inflare la guida a 3 barre da 25mm nella guida quadrata intorno al corrimano.

### 6.3.3 Caratteristiche

6.3.3.1 Progettata per il recupero delle persone finite in mare con equipaggi che si trovano a corto di personale. Facile da installare sul corrimano. Realizzato con fettuccia in poliester, confezionata in borsa compatta. Progettato come mezzo di auto-recupero. Chiusura semplice con fibbia. Linguetta integrata per l'attivazione collegamento per ISO-15085. In linea con I requisiti del Codice do Condotta MCA per le apparecchiature di recupero per persone finite a mare.

6.3.3.2 Dimensioni della borsa: 3m(250x320x50mm) 4m(330x320x50mm) Carico massimo: 400kg

### 6.3.4 Funzionamento

6.3.4.1 Quando si è a bordo della propria imbarcazione, assicurarsi che la liinea di attivazione sia dispiegata fuoribordo rispetto al corrimano, in modo da facilitare il recupero. Quando il prodotto non viene usato, riporlo usando la fessure sul retro dell'imbarcazione.

### 6.3.5 Reimbailaggio

6.3.5.1 Rimuovere il prodotto dal corrimano per reimballarlo. Piegar la fettuccia verticale poegare nella fettuccia verticale a partire dal fondo della scala. Una volta raccolti I pioli, rimetterli nella borsa.

### 6.3.6 Raccomandazioni

6.3.6.1 Se si utilizza la scala risiacquare la fettuccia copn acque fresca e assicurarsi che non ci sia nessun danno. Quando l'imbarcazione non è in uso, assicurarsi che la scala venga rimossa e conservarla in luogo asciutto. Questi accorgimenti permettono di prolungare la vita del prodotto.

## 6.4 ES

### 6.4.1 Introducción

6.4.1.1 La escalera de Hombre al Agua de Ocean Safety está diseñada para su utilización en situaciones donde una persona haya caído fuera. Disponible en longitudes de 3m y 4m. La escalera cumple con la norma ISO-15085 y debe colgar al menos 5 peldaños (1.2m) por debajo de la línea de flotación.

### 6.4.2 instalación

6.4.2.1 Pase alrededor de la barandilla la hebilla de ajuste de 3 barras de 25mm y deslícela a través de la hebilla de ajuste sin barra.

### 6.4.3 Características

6.4.3.1 Diseñado para resuperar víctimas de hombre al agua, en embarcaciones con tripulación reducida. Fácil de instalar en la barandilla. fabricado con cinchas de poliéster, empaquetado en una maleta compacta. Diseñada como un medio de auto recuperación accesible desde el agua. Cierre con hebilla fácil Pestaña integrada para el cabo de tracción para activación ISO-15085. Cumple con los requisitos del Código de prácticas de la Agencia Marítima y de Guardacostas del Reino Unido MCA para equipos de recuperación de hombre al agua.

6.4.3.2 Dimensiones de la maleta: 3m(250x320x50mm) 40(330x320x50mm) Carga máxima: 400kg

### 6.4.4 Funcionamiento

6.4.4.1 Cuando esté a bordo de su embarcación, asegúrese de que el cabo de tracción para la activación esté desplegado por fuera de borda del riel para facilitar la auto-recuperación. Cuando no esté en uso el cabo de tracción puede ser almacenado en las ranuras en la parte posterior de la maleta.

### 6.4.5 Re-embalaje

6.4.5.1 Desmóntela de la barandilla para re-ensamblarla. Pliegue longitudinalmente las cinchas verticales comenzando desde la parte inferior de la escalera. Una vez que todos los peldaños estén plegados empujarlos hacia atrás en la maleta.

### 6.4.6 Recomendaciones

6.4.6.1 Si utiliza la escalera, enjuague las cinchas con agua dulce y verifique que no hayan sufrido daño. Cuando su embarcación no esté en uso, asegúrese de retirar la escalera y guardarla en un lugar de almacenamiento seco. Estos pasos prolongarán la vida útil de los productos.

**OCEAN SAFETY**  
Saxon Wharf  
Lower York Street  
Southampton  
Hampshire  
SO14 5QF

Tel: +44 (0)2380 720800  
Email: [info@oceansafety.com](mailto:info@oceansafety.com)  
Web: [www.oceansafety.com](http://www.oceansafety.com)

